

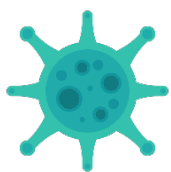


**Mesurau trafnidiaeth leol
gynaliadwy mewn ymateb
i Covid-19 :
Cynllun ar gyfer LLANGOLLEN**

Cyflwyniad:

Nod y ddogfen hon yw egluro rhai o'r newidiadau dros dro rydym yn cynnig eu gwneud er mwyn helpu canol tref Dinbych i ymadfer o effaith pandemig Covid-19 (coronafirus). Mae hyn hefyd yn cynnwys manylion am sut y gallwch rannu eich barn am y newidiadau arfaethedig hyn.

Cefndir y cynllun



Ym mis Mawrth 2020, gosododd Llywodraeth Cymru nifer o gyfyngiadau ledled Cymru mewn ymateb i bandemig parhaus Covid-19, gan gynnwys cau safleoedd manwerthu ar raddfa eang a gaeodd canol trefi cyfan i bob pwrpas. O 22 Mehefin 2020 caniaaodd Llywodraeth Cymru i lawer o fusnesau ddechrau aildechrau masnachu, fodd bynnag nid yw'r bygythiad o Covid-19 wedi diflannu a deallwn fod y bygythiad parhaus hwn yn parhau i gael effaith negyddol ar ein cymunedau, yn enwedig canol ein trefi.

Mae'n ofynnol i lawer o fusnesau weithio neu weithredu mewn ffordd wahanol mewn ymateb i Covid-19. Un o'r newidiadau mwyaf yw'r gofyniad am ymbellhau cymdeithasol, fel y nodir yn Rheoliadau Diogelu Iechyd (cyfyngiadau coronafeirws) (Cymru) 2020 (fel y'u diwygiwyd). Yn ogystal, mae'n ofynnol i Lywodraeth Cymru annog a hyrwyddo teithio llesol (megis cerdded neu feicio) fel rhan o'r ymateb parhaus i'r ffliw pandemig.



Deall pryderon lleol

Er mwyn deall sut mae busnesau a thrigolion/ymwelwyr yn Sir Ddinbych yn teimlo wrth i gymunedau ddechrau chwilio am 'normal newydd' lansiodd y Cyngor arolwg ar 21 Mehefin i ofyn i bobl am eu barn. Hyd yma, mae dros 130 o ymatebion wedi dod i law oddi wrth fusnesau a thrigolion lleol. Er bod pobl ar y cyfan yn teimlo'n ddiogel yng nghanol trefi (gyda 78% o ymatebwyr busnes lleol a

80% o drigolion lleol yn dweud eu bod naill ai'n fodlon neu'n fodlon iawn â pha mor ddiogel Mae canol eu tref yn teimlo), mynegodd bron hanner yr ymatebwyr a adawodd sylw

bryderon am led palmentydd a mynegodd dros 60% bryderon am ymbellhau cymdeithasol. Dywedodd 80% o breswylwyr eu bod yn ymweld â chanol trefi i gyflawni tasgau hanfodol yn unig, a dywedodd 65% o fusnesau eu bod yn teimlo'n dawelach nag arfer. Mae'r arolwg yn parhau a bydd yn olrhain barn pobl dros y misoedd nesaf Fodd bynnag, mae'r ymatebion cynnar hyn yn awgrymu bod angen gwneud mwy i gefnogi cymunedau yn ôl i ganol eu trefi lleol.

Ymateb i bryderon lleol

Mewn ymateb i'r mathau hyn o bryderon, a hefyd i gydnabod bod mwy ohonom wedi bod yn cerdded ac yn beicio mwy drwy gloi; Mae Llywodraeth Cymru wedi darparu grant i ariannu mesurau sy'n mynd i'r afael â rhai o'r pryderon a godwyd gan gymunedau yn Sir Ddinbych (ac sy'n debygol mewn rhannau eraill o Gymru) megis lledu palmentydd dros dro. Mae Cyngor Sir Ddinbych wedi llwyddo i sicrhau cyllid ar gyfer cyflwyno mesurau o'r fath mewn rhai o'n trefi, gan gynnwys Dinbych.

T Y cynigion ar gyfer Llangollen

Rydym yn cynnig creu lle wedi'i rannu i gerddwyr a beicwyr mewn ardaloedd allweddol yn Llangollen. Gwneir hyn trwy osod systemau ' Lôn Amddiffynnwr ' dros dro yn y lleoliadau canlynol:

- Lôn Abaty, o'r ardal y tu allan i orsaf reilffordd Llangollen i Bont Stryd y Castell
- Stryd y Castell, o Parade Street i Stryd y farchnad
- Stryd y Castell, tua 70% o'r darn o gyffordd Stryd y farchnad i'r A5 (stryd Berwyn)

Mae'r cynigion ychwanegol yn cynnwys:

- Cau'r ffordd gyswllt rhwng Stryd y Neuadd, a Stryd y Berwyn (A5)
- Gwrthdroi cyfeiriad llif cerbydau ar Stryd yr Eglw

Bydd y cynigion yn ein galluogi i:

- Ehangu palmentydd mewn ardaloedd lle maent yn gul, i hwyluso ymbellhau cymdeithasol
- Creu lle a rennir ar gyfer cerddwyr a beicwyr
- Atal y defnydd o lwybr allweddol i gerddwyr (Stryd y bont a Heol yr Eglwys) fel 'rhediad llygod mawr'
- Cefnogi rhai tafarndai, caffis a bwytai ar Stryd y castell ac Abbey Road i greu mannau eistedd y tu allan i'w cwsmeriaid
- Annog a chefnogi cymudwyr, trigolion a thwristiaid i ddewis teithio llesol (cerdded neu feicio) fel eu prif ffordd o fynd o amgylch y dref

Egwyddor yr hyn yr ydym yn ei wneud yn Llangollen.

Mae Llangollen yn gyrchfan o bwys rhyngwladol i dwristiaid ac yn dref farchnad. Mae canol y dref yn profi cyfaint llawer uwch o draffig na llawer o ganol trefi eraill yn Sir Ddinbych am mai dyma'r man cyfarfod ar gyfer tair ffordd A-ffyrdd pwysig: yr A5 (Llundain i Gaerdybi), y A542 (bwllch yr Oernant) a'r A539 (Rhiwabon). Mae'r palmentydd yn Llangollen yn gul ac mae cyfaint y traffig yn golygu y gall cerddwyr a defnyddwyr y ffordd fod mewn gwrthdaro bron yn gyson yn ystod y tymor uchel. Gyda'r gofyniad i sicrhau y gellir cynnal phellterau cymdeithasol, mae'n risg annerbyniol i fynnu bod cerddwyr yn camu i mewn i ffordd A phrysur.



Y 'normal newydd' ar gyfer tafarndai, bwytai a chaffis yn Llangollen?

Mae sylwadau a dderbyniwyd yn uniongyrchol i'r Cyngor ac a ddosbarthwyd yn lleol ar grwpiau cyfryngau cymdeithasol wedi tynnu sylw at sylwadau o fewn Cymuned Llangollen fod y cilfachau parcio presennol yn achosi problemau llif traffig wrth i gerddwyr a beicwyr gael eu gorfodi o amgylch y ceir ac i mewn i'r ffordd ar yr adegau prysuraf. Hoffem fanteisio ar y cyfle hwn i weld a all y mesurau ymbellhau cymdeithasol wella llif traffig, beiciwr a cherddwyr yn llifo drwy ganol y dref. Rydym hefyd yn ymwybodol bod mwy o bwyslais ar ddarparu mannau awyr agored diogel a chroesawgar i bobl dreulio amser ynddynt. Mae gan Langollen nifer o dafarndai, caffis a bwytai ar hyd llwybr y newidiadau

arfaethedig a hoffai ddarparu seddau y tu allan i'w cwsmeriaid. Os yw'n ymarferol gwneud hynny, hoffem weithio gyda'r busnesau hyn a'u cefnogi i wneud y newidiadau hyn.

How are we doing it?

Byddwn yn defnyddio gorchmynion rheoleiddio traffig dros dro i atal y cilfachau parcio, a byddwn yn defnyddio cyfarpar "lôn Amddiffynnwr" dros dro i wneud y lle newydd ehangach i gerddwyr a seiclwyr gael ei rannu. Bydd yr offer yn cael ei bolltio a gellir ei osod yn gyflym, a'i symud yn hawdd yn y dyfodol.

Monitro

Os bydd y cynllun (neu fersiwn addasedig ohono) yn mynd yn ei flaen, byddwn yn monitro effaith y mesurau dros dro yn fanwl dros y 18 mis nesaf. Bydd hyn yn cynnwys defnyddio rhywfaint o dechnoleg i fonitro pethau fel llif traffig, cyflymder, llif cerddwyr a llygredd aer. Byddwn hefyd yn casglu adborth gan gymuned Llangollen ac yn adolygu hyn yn rheolaidd i fonitro sut mae trigolion, busnesau ac ymwelwyr yn teimlo am effaith barhaus y mesurau dros dro.

Sut i gysylltu â ni

I weld a rhoi sylwadau ar y cynigion ar gyfer Dinbych a rhai o drefi eraill y Sir, ewch i:

<https://sgwrsysir.sirddinbych.gov.uk/>

Beth sy'n digwydd nesaf?

Unwaith y byddwn wedi ystyried yr adborth a dderbyniwn, byddwn yn trafod hyn gyda chynghorwyr Sir ar gyfer Llangollen ac yn gwneud penderfyniad terfynol ynghylch a ddylid bwrw ymlaen â'r cynllun ai peidio.