

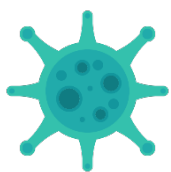


Mesurau trafnidiaeth leol gynaliadwy mewn ymateb i Covid-19 : Cynllun ar gyfer Y RHYL

Cyflwyniad:

Nod y ddogfen hon yw egluro rhai o'r newidiadau dros dro rydym yn cynnig eu gwneud er mwyn helpu canol tref Y Rhyl i ymadfer o effaith pandemig Covid-19 (coronafirus). Mae hyn hefyd yn cynnwys manylion am sut y gallwch rannu eich barn am y newidiadau arfaethedig hyn.

Cefndir y cynllun



Ym mis Mawrth 2020, gosododd Llywodraeth Cymru nifer o gyfyngiadau ledled Cymru mewn ymateb i bandemig parhaus Covid-19, gan gynnwys cau safleoedd manwerthu ar raddfa eang a gaeodd canol trefi cyfan i bob pwrpas. O 22 Mehefin 2020 caniaaodd Llywodraeth Cymru i lawer o fusnesau ddechrau aildechrau masnachu, fodd bynnag nid yw'r bygythiad o Covid-19 wedi diflannu a deallwn fod y bygythiad parhaus hwn yn parhau i gael effaith negyddol ar ein cymunedau, yn enwedig canol ein trefi.

Mae'n ofynnol i lawer o fusnesau weithio neu weithredu mewn ffordd wahanol mewn ymateb i Covid-19. Un o'r newidiadau mwyaf yw'r gofyniad am ymbellhau cymdeithasol, fel y nodir yn Rheoliadau Diogelu Iechyd (cyfyngiadau coronafeirws) (Cymru) 2020 (fel y'u diwygiwyd). Yn ogystal, mae'n ofynnol i Lywodraeth Cymru annog a hyrwyddo teithio llesol (megis cerdded neu feicio) fel rhan o'r ymateb parhaus i'r pandemig.



Deall pryderon lleol

Er mwyn deall sut mae busnesau a thrigolion/ymwelwyr yn Sir Ddinbych yn teimlo wrth i gymunedau ddechrau chwilio am ' normal newydd ' lansiodd y Cyngor arolwg ar 21 Mehefin i ofyn i bobl am eu barn. Hyd yma, mae dros 130 o ymatebion wedi dod i law oddi wrth fusnesau a thrigolion lleol. Er bod pobl ar y cyfan yn teimlo'n ddiogel yng nghanol trefi (gyda 78% o ymatebwyr busnes lleol a

80% o drigolion lleol yn dweud eu bod naill ai'n fodlon neu'n fodlon iawn â pha mor ddiogel Mae canol eu tref yn teimlo), mynegodd bron hanner yr ymatebwyr a adawodd sylw

bryderon am led palmentydd a mynegodd dros 60% bryderon am ymbellhau cymdeithasol. Dywedodd 80% o breswylwyr eu bod yn ymweld â chanol trefi i gyflawni tasgau hanfodol yn unig, a dywedodd 65% o fusnesau eu bod yn teimlo'n dawelach nag arfer. Mae'r arolwg yn parhau a bydd yn olrhain barn pobl dros y misoedd nesaf Fodd bynnag, mae'r ymatebion cynnar hyn yn awgrymu bod angen gwneud mwy i gefnogi cymunedau yn ôl i ganol eu trefi lleol.

Ymateb i bryderon lleol

Mewn ymateb i'r mathau hyn o bryderon, a hefyd i gydnabod bod mwy ohonom wedi bod yn cerdded ac yn beicio mwy drwy gloi; Mae Llywodraeth Cymru wedi darparu grant i ariannu mesurau sy'n mynd i'r afael â rhai o'r pryderon a godwyd gan gymunedau yn Sir Ddinbych (ac sy'n debygol mewn rhannau eraill o Gymru) megis lledu palmentydd dros dro. Mae Cyngor Sir Ddinbych wedi llwyddo i sicrhau cyllid ar gyfer cyflwyno mesurau o'r fath mewn rhai o'n trefi, gan gynnwys Y Rhyl

Y cynigion ar gyfer Y Rhyl

Rydym yn cynnig creu lle wedi'i rannu i gerddwyr a beicwyr mewn ardaloedd allweddol yn y Rhyl rhwng yr orsaf drenau a Glan y môr. Gwneir hyn trwy osod systemau ' Lôn Amddiffynnwr ' dros dro yn y lleoliadau canlynol:

- Ochr ddwyreiniol Stryd Bodfor a Heol y Frenhines
- Ochr ogleddol Heol Wellington, rhwng Stryd Elwy a'r Stryd Fawr
- Ar hyd Rhodfa'r Gorllewin, rhwng Water Street a'r Stryd Fawr

Bydd y cynigion yn ein galluogi i:

- Ehangu palmentydd mewn ardaloedd lle maent yn gul, i hwyluso ymbellhau cymdeithasol
- Creu lle a rennir ar gyfer cerddwyr a beicwyr
- Annog a chefnogi cymudwyr, trigolion a thwristiaid i ddewis teithio llesol (cerdded neu feicio) fel eu prif ffordd o fynd o amgylch y dref

Egwyddor yr hyn yr ydym yn ei wneud yn Y Rhyl.

Mae'r Rhyl yn un o drefi glan môr enwocaf Gogledd Cymru ac yn un o'r ychydig drefi yn Sir Ddinbych sy'n elwa ar nifer o strydoedd sydd eisoes yn cael eu pedestreiddio, sy'n



y trysor pennaf yng nghoron y Rhyl: Mae'r traeth yn boblogaidd ond nid yw'n hawdd ei gyrraedd ar droed neu ar feic o ganol y dref

boblogaidd gyda thrigolion, busnesau ac ymwelwyr. Mae gan y strydoedd na chânt eu pedestreiddio balmentydd cul sy'n gallu gwneud ymbellhau cymdeithasol yn anodd. Bydd creu mannau ehangach sy'n cael eu rhannu yn caniatáu i bobl basio ei gilydd yn ddiogel – yn enwedig mewn ardaloedd lle gallai pobl fod yn debygol o aros tu allan i siopau neu fusnesau.

Rydym hefyd yn gwybod bod dros 400,000 o bobl yn defnyddio llwybr 5 y rhwydwaith beicio cenedlaethol (NCN) ar hyd yr arfordir bob blwyddyn, ac y bydd darparu cyfleusterau teithio llesol gwell rhwng llwybr 5 y NCN a chanol y dref yn ei gwneud yn fwy diogel i bobl gyrraedd cyfleusterau canol y dref gan gynnwys y Ganolfan cyfnewid trafndiaeth gyhoeddus yng ngorsaf reilffordd y Rhyl.

Sut ydym yn ei wneud?

Byddwn yn defnyddio gorchmynion rheoleiddio traffig dros dro i atal rhywfaint o'r ddarpariaeth barcio ar y stryd bresennol, a byddwn yn defnyddio cyfarpar "amddiffynnwr lôn" dros dro i wneud y lle newydd ehangach i gerddwyr a seiclwyr gael ei rannu. Bydd yr offer yn cael ei bolltio a gellir ei osod yn gyflym, a'i symud yn hawdd yn y dyfodol.

Monitro

Os bydd y cynllun (neu fersiwn addasedig ohono) yn mynd yn ei flaen, byddwn yn monitro effaith y mesurau dros dro yn fanwl dros y 18 mis nesaf. Bydd hyn yn cynnwys defnyddio rhywfaint o dechnoleg i fonitro pethau fel llif traffig, cyflymder, llif cerddwyr a llygredd aer. Byddwn hefyd yn casglu adborth gan gymuned Y Rhyl ac yn adolygu hyn yn rheolaidd i fonitro sut mae trigolion, busnesau ac ymwelwyr yn teimlo am effaith barhaus y mesurau dros dro.

Sut i gysylltu â ni

I weld a rhoi sylwadau ar y cynigion ar gyfer Y Rhyl a rhai o drefi eraill y Sir, ewch i:

<https://sgwrsysir.sirddinbych.gov.uk/>

Beth sy'n digwydd nesaf?

Unwaith y byddwn wedi ystyried yr adborth a dderbyniwn, byddwn yn trafod hyn gyda chynghorwyr Sir ar gyfer Y Rhyl ac yn gwneud penderfyniad terfynol ynghylch a ddylid bwrw ymlaen â'r cynllun ai peidio.