



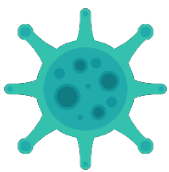
# Mesurau trafnidiaeth leol gynaliadwy mewn ymateb i Covid-19 : Cynllun ar gyfer RHUTHUN

# Cynllun ymateb i Covid-19 ar gyfer canol tref Rhuthun

## Cyflwyniad:

Nod y ddogfen hon yw egluro rhai o'r newidiadau dros dro rydym yn cynnig eu gwneud er mwyn helpu canol tref Rhuthun i ymadfer o effaith pandemig Covid-19 (coronafirus). Mae hyn hefyd yn cynnwys manylion am sut y gallwch rannu eich barn am y newidiadau arfaethedig hyn.

## Cefndir y cynllun



Ym mis Mawrth 2020, gosododd Llywodraeth Cymru nifer o gyfyngiadau ledled Cymru mewn ymateb i bandemig parhaus Covid-19, gan gynnwys cau safleoedd manwerthu ar raddfa eang a gaeodd canol trefi cyfan i bob pwrpas. O 22 Mehefin 2020 caniataodd Llywodraeth Cymru i lawer o fusnesau ddechrau aildechrau masnachu, fodd bynnag nid yw'r bygythiad o Covid-19 wedi diflannu a deallwn fod y bygythiad parhaus hwn yn parhau i gael effaith negyddol ar ein cymunedau, yn enwedig canol ein trefi.

Mae'n ofynnol i lawer o fusnesau weithio neu weithredu mewn ffordd wahanol mewn ymateb i Covid-19. Un o'r newidiadau mwyaf yw'r gofyniad am ymbellhau cymdeithasol, fel y nodir yn Rheoliadau Diogelu Iechyd (cyfyngiadau coronafeirws) (Cymru) 2020 (fel y'u diwygiwyd). Yn ogystal, mae'n ofynnol i Lywodraeth Cymru annog a hyrwyddo teithio llesol (megis cerdded neu feicio) fel rhan o'r ymateb parhaus i'r pandemig.



## Deall pryderon lleol

Er mwyn deall sut mae busnesau a thrigolion/ymwelwyr yn Sir Ddinbych yn teimlo wrth i gymunedau ddechrau chwilio am ' normal newydd ' lansiodd y Cyngor arolwg ar 21 Mehefin i ofyn i bobl am eu barn. Hyd yma, mae dros 130 o ymatebion wedi dod i law oddi wrth fusnesau a thrigolion lleol. Er bod pobl ar y cyfan yn teimlo'n ddiogel yng nghanol trefi (gyda 78% o ymatebwyr busnes lleol a

80% o drigolion lleol yn dweud eu bod naill ai'n fodlon neu'n fodlon iawn â pha mor ddiogel Mae canol eu tref yn teimlo), mynegodd bron hanner yr ymatebwyr a adawodd sylw

# Cynllun ymateb i Covid-19 ar gyfer canol tref Rhuthun

bryderon am led palmentydd a mynegodd dros 60% bryderon am ymbellhau cymdeithasol. Dywedodd 80% o breswylwyr eu bod yn ymweld â chanol trefi i gyflawni tasgau hanfodol yn unig, a dywedodd 65% o fusnesau eu bod yn teimlo'n dawelach nag arfer. Mae'r arolwg yn parhau a bydd yn olrhain barn pobl dros y misoedd nesaf Fodd bynnag, mae'r ymatebion cynnar hyn yn awgrymu bod angen gwneud mwy i gefnogi cymunedau yn ôl i ganol eu trefi lleol.

## Ymateb i bryderon lleol

Mewn ymateb i'r mathau hyn o bryderon, a hefyd i gydnabod bod mwy ohonom wedi bod yn cerdded ac yn beicio mwy drwy gloi; Mae Llywodraeth Cymru wedi darparu grant i ariannu mesurau sy'n mynd i'r afael â rhai o'r pryderon a godwyd gan gymunedau yn Sir Ddinbych (ac sy'n debygol mewn rhannau eraill o Gymru) megis lledu palmentydd dros dro. Mae Cyngor Sir Ddinbych wedi llwyddo i sicrhau cyllid ar gyfer cyflwyno mesurau o'r fath mewn rhai o'n trefi, gan gynnwys Rhuthun

## Y cynigion ar gyfer Rhuthun

Rydym yn cynnig cyflwyno ffyrdd unffordd ar gyfer cerbydau ar Stryd y Farchnad a Stryd y Ffynnon. Bydd Stryd y Farchnad yn un ffordd i'r Gogledd-ddwyrain (i lawr) o Sgwâr Sant Pedr, a Stryd y Ffynnon yn un ffordd i'r Gogledd-orllewin (uwchmynydd) i Sgwâr Sant Pedr. Bydd Stryd y Farchnad yn un ffordd o fynedfa'r maes parcio i'r gylchfan. Bydd Stryd y Ffynnon yn un ffordd o'r stryd gofnodi i'r gylchfan.

Bydd cyflwyno'r system unffordd dros dro hon yn ein galluogi i:

- Lledu palmentydd mewn ardaloedd lle maent yn gul
- Cefnogi rhai tafarndai, caffis a bwytai yn ardal canol y dref i greu mannau eistedd y tu allan i'w cwsmeriaid
- Annog a chefnogi cymudwyr a phreswylwyr i ddewis teithio llesol (cerdded neu feicio) fel eu prif fodd o fynd o gwmpas y dref
- Annog a chefnogi cymudwyr, trigolion a thwristiaid i ddewis teithio llesol (cerdded neu feicio) fel eu prif ffordd o fynd o amgylch y dref

## Egwyddor yr hyn yr ydym yn ei wneud yn Rhuthun.

Mae Rhuthun yn dref farchnad hanesyddol, ac mae llawer o'r palmentydd yn gul. Ar hyn o bryd, nid yw'n bosibl cynnal ymbellhau cymdeithasol ar y palmentydd cul hyn heb gamu i draffig – sy'n peri perygl annerbyniol i ddefnyddwyr y ffordd a cherddwyr, a rhywbeth y mae nifer o drigolion eisoes wedi mynegi pryder yn ei gylch. Mae'r dewisiadau i unioni hyn

# Cynllun ymateb i Covid-19 ar gyfer canol tref Rhuthun

yn gyfyngedig gan fod ffyrdd presennol eisoes yn gul ac nid ydynt yn caniatáu i'r palmentydd gael eu lleu tra'n cynnal llif o draffig dwy ffordd.



*Y 'normal newydd' ar gyfer tafarndai, bwytai a chaffis yn Rhuthun?*

Yn unol â'r adborth a dderbyniwyd hyd yn hyn gan fusnesau a thrigolion o gwmpas y Sir, rydym am sicrhau bod canol tref Rhuthun yn teimlo'n ddiogel ac yn groesawgar, a sicrhau ein bod yn cefnogi caffis, bwytai a thafarndai Rhuthun i greu manau awyr agored diogel i'w cwsmeriaid dreulio amser gyda ffrindiau neu deulu. Deallwn fod pobl yn ansicr ynghylch dod yn ôl i fannau cyhoeddus, a dyna pam yr ydym o'r farn ei bod yn bwysig iawn rhoi'r mesurau hyn ar waith er mwyn helpu i gadw pobl yn ddiogel a'i gwneud yn bleserus i ymweld â hi, siopa a threulio amser yng nghanol tref Rhuthun.

## Sut ydym yn ei wneud?

Byddwn yn defnyddio gorchmynion rheoleiddio traffig dros dro i roi'r system un-ffordd dros dro ar waith. Byddwn yn defnyddio cyrbau a bolltiau dros dro i wneud yr ardaloedd teithio llesol newydd wedi'u lleu. Bydd yr offer yn cael ei bolltio a gellir ei osod yn gyflym, a'i symud yn hawdd yn y dyfodol.

Mae'r cyrbau yn 2.0 m o hyd a byddant yn cael eu gwahanu gan fylchau 2.5 m. Bydd y bylchau rhwng y cyrbau dros dro yn cael eu gosod o amgylch croesfannau i gerddwyr gyda chyrbau isel. I ffwrdd o'r croesfannau neu mewn lleoliadau lle nad oes angen bylchau, bydd planwyr yn cael eu defnyddio rhwng cyrbau i farcio'r lonydd a chreu manau awyr agored diogel ar gyfer caffis, bwytai a thafarndai. Gobeithir y bydd defnyddio planwyr mewn lleoliadau allweddol yn cyflwyno diferyn o liw naturiol o flodau a gwyrddni i ganol y dref ac yn rhoi teimlad mwy croesawgar iddo.

## Monitoro

# Cynllun ymateb i Covid-19 ar gyfer canol tref Rhuthun

Os bydd y cynllun (neu fersiwn addasedig ohono) yn mynd yn ei flaen, byddwn yn monitro effaith y mesurau dros dro yn fanwl dros y 18 mis nesaf. Bydd hyn yn cynnwys defnyddio rhywfaint o dechnoleg i fonitro pethau fel llif traffig, cyflymder, llif cerddwyr a llygredd aer. Byddwn hefyd yn casglu adborth gan gymuned Rhuthun ac yn adolygu hyn yn rheolaidd i fonitro sut mae trigolion, busnesau ac ymwelwyr yn teimlo am effaith barhaus y mesurau dros dro.

## Sut i gysylltu â ni

I weld a rhoi sylwadau ar y cynigion ar gyfer Dinbych a rhai o drefi eraill y Sir, ewch i:

<https://sgwrsysir.sirddinbych.gov.uk/>

## Beth sy'n digwydd nesaf?

Unwaith y byddwn wedi ystyried yr adborth a dderbyniwn, byddwn yn trafod hyn gyda chynghorwyr Sir ar gyfer Rhuthun ac yn gwneud penderfyniad terfynol ynghylch a ddylid bwrw ymlaen â'r cynllun ai peidio.