



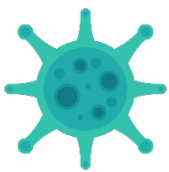
# Mesurau trafnidiaeth leol gynaliadwy mewn ymateb i Covid-19 : Cynllun ar gyfer DINBYCH

# Cynllun ymateb i Covid-19 ar gyfer canol tref Dinbych

## Cyflwyniad:

Nod y ddogfen hon yw egluro rhai o'r newidiadau dros dro rydym yn cynnig eu gwneud er mwyn helpu canol tref Dinbych i ymadfer o effaith pandemig Covid-19 (coronafirus). Mae hyn hefyd yn cynnwys manylion am sut y gallwch rannu eich barn am y newidiadau arfaethedig hyn.

## Cefndir y cynllun



Ym mis Mawrth 2020, gosododd Llywodraeth Cymru nifer o gyfyngiadau ledled Cymru mewn ymateb i bandemig parhaus Covid-19, gan gynnwys cau safleoedd manwerthu ar raddfa eang a gaeodd canol trefi cyfan i bob pwrpas. O 22 Mehefin 2020 caniaataodd Llywodraeth Cymru i lawer o fusnesau ddechrau aildechrau masnachu, fodd bynnag nid yw'r bygythiad o Covid-19 wedi diflannu a deallwn fod y bygythiad parhaus hwn yn parhau i gael effaith negyddol ar ein cymunedau, yn enwedig canol ein trefi.

Mae'n ofynnol i lawer o fusnesau weithio neu weithredu mewn ffordd wahanol mewn ymateb i Covid-19. Un o'r newidiadau mwyaf yw'r gofyniad am ymbellhau cymdeithasol, fel y nodir yn Rheoliadau Diogelu Iechyd (cyfyngiadau coronafeirws) (Cymru) 2020 (fel y'u diwygiwyd). Yn ogystal, mae'n ofynnol i Lywodraeth Cymru annog a hyrwyddo teithio llesol (megis cerdded neu feicio) fel rhan o'r ymateb parhaus i'r ffliw pandemig.



## Deall pryderon lleol

Er mwyn deall sut mae busnesau a thrigolion/ymwelwyr yn Sir Ddinbych yn teimlo wrth i gymunedau ddechrau chwilio am 'normal newydd' lansiodd y Cyngor arolwg ar 21 Mehefin i ofyn i bobl am eu barn. Hyd yma, mae dros 130 o ymatebion wedi dod i law oddi wrth fusnesau a thrigolion lleol. Er bod pobl ar y cyfan yn teimlo'n ddiogel yng nghanol trefi (gyda 78% o ymatebwyr busnes lleol a

80% o drigolion lleol yn dweud eu bod naill ai'n fodlon neu'n fodlon iawn â pha mor ddiogel Mae canol eu tref yn teimlo), mynegodd bron hanner yr ymatebwyr a adawodd sylw

# Cynllun ymateb i Covid-19 ar gyfer canol tref Dinbych

bryderon am led palmentydd a mynegodd dros 60% bryderon am ymbellhau cymdeithasol. Dywedodd 80% o breswylwyr eu bod yn ymweld â chanol trefi i gyflawni tasgau hanfodol yn unig, a dywedodd 65% o fusnesau eu bod yn teimlo'n dawelach nag arfer. Mae'r arolwg yn parhau a bydd yn olrhain barn pobl dros y misoedd nesaf Fodd bynnag, mae'r ymatebion cynnar hyn yn awgrymu bod angen gwneud mwy i gefnogi cymunedau yn ôl i ganol eu trefi lleol.

## Ymateb i bryderon lleol

Mewn ymateb i'r mathau hyn o bryderon, a hefyd i gydnabod bod mwy ohonom wedi bod yn cerdded ac yn beicio mwy drwy gloi; Mae Llywodraeth Cymru wedi darparu grant i ariannu mesurau sy'n mynd i'r afael â rhai o'r pryderon a godwyd gan gymunedau yn Sir Ddinbych (ac sy'n debygol mewn rhannau eraill o Gymru) megis lledu palmentydd dros dro. Mae Cyngor Sir Ddinbych wedi llwyddo i sicrhau cyllid ar gyfer cyflwyno mesurau o'r fath mewn rhai o'n trefi, gan gynnwys Dinbych.

## Y cynigion ar gyfer Dinbych

Rydym yn cynnig cyflwyno system unffordd o Stryd y Dyffryn, erbyn y gyffordd â ffordd yr orsaf gyda thraffig unffordd yn llifo tua'r De (i fyny'r Bryn) i Bridge Street a chyfnewidfa bws pwll y Grawys.

Golyga hyn y bydd yn ofynnol i'r traffig tua'r Gogledd (i lawr) ddefnyddio ffordd Ffynnon Barker a Grove Road yn lle hynny. Byddwn hefyd yn cyflwyno terfyn o 20mya ar rai strydoedd eraill fel Park Street a Beacon's Hill a Grove Road rhag ofn y bydd cynnydd yn y traffig ar y ffyrdd hyn. Bydd cyflwyno'r system unffordd dros dro hon yn ein galluogi i:

- Lledu palmentydd mewn ardaloedd lle maent yn gul
- Ail-leoli marchnad Dinbych o sgwâr y neuadd i'r stryd fawr
- Cefnogi rhai tafarndai, caffis a bwytai ar Stryd y Dyffryn a'r stryd fawr i greu mannau eistedd y tu allan i'w cwsmeriaid
- Annog a chefnogi cymudwyr a phreswylwyr i ddewis teithio llesol (cerdded neu feicio) fel eu prif fodd o fynd o gwmpas y dref

# Cynllun ymateb i Covid-19 ar gyfer canol tref Dinbych

## Egwyddor yr hyn yr ydym yn ei wneud yn Ninbych.

Mae Dinbych yn dref farchnad hanesyddol, ac mae llawer o'r palmentydd yn gul. Ar hyn o bryd, nid yw'n bosibl cynnal ymbellhau cymdeithasol ar y palmentydd cul hyn heb gamu i draffig-sy'n peri perygl annerbyniol i ddefnyddwyr y ffordd a cherddwyr. Mae hyn yn rhywbeth y mae nifer o drigolion eisoes wedi mynegi pryderon yn ei gylch. Mae'r dewisiadau i unioni hyn yn gyfyngedig gan fod ffyrdd presennol eisoes yn gul ac nid ydynt yn gadael i'r palmentydd gael eu lledu tra'n cynnal llif o draffig dwy ffordd.

Yn unol â'r adborth a dderbyniwyd hyd yn hyn gan fusnesau a thrigolion o gwmpas y Sir, rydym am sicrhau bod canol tref Dinbych yn teimlo'n ddiogel a chroesawgar, ac i sicrhau ein bod yn cefnogi rhai o dafarndai, bwytai a chaffis Dinbych i greu mannau awyr agored diogel i'w cwsmeriaid dreulio amser gyda ffrindiau neu deulu.



*Yn ôl i'r 'hen ddyddiau da'? Gallai marchnad Dinbych ddod o hyd i gartref dros dro ar stryd fawr y dref unwaith eto  
Llun Atgynhyrchwyd gyda chaniatâd caredig Phil Evans  
yn <http://www.ouldukphotos.com/>*

Hoffem hefyd edrych ar adleoli marchnad wythnosol Dinbych dros dro lle roedd yn arfer bod, ar brif ran y stryd fawr. Ar hyn o bryd mae llawer o sgwâr y neuadd, lle y cynhaliwyd y farchnad yn ystod y blynyddoedd diwethaf, yn cael ei oddiweddyd gan waith sgaffaldiau ar gyfer gwesty'r Crown, sy'n golygu nad yw'r ardal yn amgylchedd arbennig o ddiogel a dymunol ar hyn o bryd i leoli'r farchnad.

## Sut ydym yn ei wneud?

Byddwn yn defnyddio gorchmynion rheoleiddio traffig dros dro i roi'r system un-ffordd dros dro ar waith, a byddwn yn defnyddio cyfarpar "ymyl palmant" dros dro i wneud y palmentydd newydd wedi'u lledu. Bydd yr offer yn cael ei bolltio a gellir ei osod yn gyflym, a'i symud yn hawdd yn y dyfodol.



## Monitro

Os bydd y cynllun (neu fersiwn addasedig ohono) yn mynd yn ei flaen, byddwn yn monitro effaith y mesurau dros dro yn fanwl dros y 18 mis nesaf. Bydd hyn yn cynnwys defnyddio rhywfaint o dechnoleg i fonitro pethau fel llif traffig, cyflymder, llif cerddwyr a llygredd aer. Byddwn hefyd yn casglu adborth gan gymuned Dinbych ac yn adolygu hyn yn rheolaidd i fonitro sut mae trigolion, busnesau ac ymwelwyr yn teimlo am effaith barhaus y mesurau dros dro.

## Sut i gysylltu â ni

I weld a rhoi sylwadau ar y cynigion ar gyfer Dinbych a rhai o drefi eraill y Sir, ewch i:

<https://sgwrsysir.sirddinbych.gov.uk/>

## Beth sy'n digwydd nesaf?

Unwaith y byddwn wedi ystyried yr adborth a dderbyniwn, byddwn yn trafod hyn gyda chynghorwyr sir Ddinbych ac yn gwneud penderfyniad terfynol ynghylch a ddylid bwrw ymlaen â'r cynllun ai peidio.