

**CYNGOR SIR DDINBYCH**  
**HYSBYSIAD O GYFYNGIAD CYFLYMDER PARHAOL**  
**(A525 Y GREEN DINBYCH)**  
**GORCHYMYN (CYFYNGIAD CYFLYMDER 30 MYA) 202**

Mae Cyngor Sir Ddinbych drwy hyn yn hysbysu ei fod yn bwriadu llunio Gorchymyn dan Adrannau 82(2) 83(2) 84(1) ac 84(2) Rhan III a Rhan IV Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, ac effaith y Gorchymyn fydd gosod cyfyngiad cyflymder o 30 milltir yr awr ar hyd y darn o ffordd a nodir yn yr Atodlen isod.

Bydd y Gorchymyn a wnaed yn flaenorol o'r enw Gorchymyn (Cyfyngiad Cyflymder 40 mya) (Y Green Dinbych) Cyngor Sir Ddinbych 1998 yn cael ei ddiddymu cyn belled â'i fod yn effeithio ar y darn o ffordd a ddisgrifir yn yr Atodlen isod.

Gellir archwilio copïau o'r Gorchymyn arfaethedig ynghyd â chynlluniau, a'r gorchymyn i'w ddiddymu, a datganiad o resymau'r Cyngor dros gynnig gwneud y Gorchymyn yn Llyfrgell Dinbych, Sgwâr y Neuadd, Dinbych yn ystod oriau agor arferol, ac yn Swyddfeydd y Cyngor yng Nghaledfryn, Ffordd y Ffair, Dinbych.

Dylai unrhyw berson sy'n dymuno gwrthwynebu'r gorchymyn arfaethedig wneud hynny drwy gyflwyno ymatebion i holiadur y mae'r cynigion yn perthyn iddynt, gan ddefnyddio gwefan Cyngor Sir Ddinbych dan Borth Sgwrs y Sir, neu drwy anfon datganiad ysgrifenedig o wrthwynebiad, yn datgan y sail y gwneir y gwrthwynebiad i Bennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol, AD a Democrataidd, Cyngor Sir Ddinbych, Blwch Post 62, Rhuthun, LL15 9AZ, dim hwyrach na 17 Ebrill 2020. Sylwch y gall cynnwys unrhyw sylwadau y bydd y cyngor yn ei dderbyn fod ar gael ar gyfer archwiliad cyhoeddus.

**ATODLEN**  
**Darn o ffordd ar y Green Dinbych yn Sir Ddinbych.**  
**Cyfyngiad Cyflymder 30 mya**

**A525**; o bwynt 202 o fetrau i'r gogledd o'i chyffordd â'r ffordd ddi-ddosbarth i Dreimeirchion, am bellter o 947 o fetrau i gyfeiriad y de (wedi'i fesur ar hyd ymyl y pafin dwyreiniol).

Dyddiedig 25 Mawrth 2020

Gary Williams, Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol, AD a Democrataidd,  
Cyngor Sir Ddinbych, Neuadd y Sir, Ffordd Wynnstay, Rhuthun, (SBH/DCC034720)

### **Datganiad o Resymau**

I weithredu canfyddiadau'r adolygiad terfyn cyflymder ar gyfer y Sir yn dilyn Cylchlythyr Llywodraeth Cynulliad Cymru 24/2009 sy'n gosod targed ar gyfer meysydd i'w hadolygu a lle bo hynny'n briodol gweithredu newidiadau ar hyd pob ffordd A a B yn yr ardal.



## **CYNGOR SIR DDINBYCH**

### **(A525 Y Green Dinbych)**

#### **Gorchymyn (Cyfyngiad Cyflymder 30mya) 202**

Mae Cyngor Sir Ddinbych drwy arfer ei bwerau o dan Adrannau 82(2), 83(2) 84(1) a 84(2) a Rhan IV o Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (yn cael ei chyfeirio ati fel "Deddf 1984" o hyn ymlaen), a'r holl bwerau galluogi eraill, ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III y Ddeddf 1984, a thrwy hyn yn gwneud y Gorchymyn canlynol:-

1. Ni chaiff unrhyw berson yrru na chaniatáu i unrhyw gerbyd deithio ar gyflymder sy'n fwy na 30 milltir yr awr ar hyd y rhan o'r ffordd y cyfeirir ati yn yr Atodlen hon.
2. Bydd y Gorchymyn a wnaed yn flaenorol o'r enw Gorchymyn (Cyfyngiad Cyflymder 40 mya) (Y Green Dinbych) Cyngor Sir Ddinbych 1998 yn cael ei ddiddymu drwy hyn cyn belled â'i fod yn effeithio ar y darn o ffordd a ddisgrifir yn yr Atodlen.
3. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 202 ac fe'i gelwir yn Orchymyn 202 (Cyfyngiad Cyflymder 30 mya) (A525 Green Dinbych) Cyngor Sir Ddinbych

### **ATODLEN**

#### **Darn o ffordd ar y Green Dinbych yn Sir Ddinbych.** **Cyfyngiad Cyflymder 30 mya**

**A525**; o bwynt 202 o fetrau i'r gogledd o'i chyffordd â'r ffordd ddi-ddosbarth i Dremeirchion, am bellter o 947 o fetrau i gyfeiriad y de (wedi'i fesur ar hyd ymyl y pafin dwyreiniol).

**RHODDWDYD DAN SÊL GYFFREDIN)**  
**CYNGOR SIR DDINBYCH)**

Dyddiedig y/yr dydd hwn o 202 )  
yng ngŵydd:- )

Llofnodwr Awdurdodedig

**Cyngor Sir Ddinbych**  
**(A525 Y Green Dinbych)**  
**Gorchymyn (Cyfyngiad Cyflymder 30mya) 202**

GORCHYMYN

**Fel y mae**

Gary Williams  
Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Democrataidd  
Neuadd y Sir  
Ffordd Wynnstay  
Rhuthun

(SBH/DCC034720)