

Gorchymyn Cyngor Sir Ddinbych
(Lower Street, Llanelwy)
(Gwahardd Cyfyngu ar Aros a Llwytho) 202
Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984

Mae Cyngor Sir Ddinbych yn bwriadu gwneud Gorchymyn o dan Adrannau 1(1), 2(1) i (3), 4(2), a Rhan III a Rhan IV o Atodlen 9, Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a'r holl bwerau galluogi eraill i gyflwyno gwaharddiad ar gyfyngu ar aros a llwytho fel y nodir yn yr Atodlenni isod.

Bydd eithriadau yn y Gorchymyn arfaethedig i ganiatáu aros ar y darnau ffordd y cyfeirir atynt yn Atodlen 1 a 2 at ddibenion gollwng, casglu, gwneud gwaith cynnal a chadw, trwsio ac ati, ac yn Atodlen 1 yn unig, ar gyfer llwytho a dadlwytho.

Bydd, hefyd, eithriadau yn y Gorchymyn arfaethedig i ganiatáu i gerbydau sy'n arddangos Bathodyn Person Anabl a Disg Parcio i Bobl Anabl aros ar y darnau o ffordd a nodir yn Atodlen 1 am gyfnod hyd at 3 awr (wedi'i wahanu gan gyfnod o 1 awr, o leiaf, ers cyfnod blaenorol o aros gan yr un cerbyd ar yr un diwrnod).

Bydd rhannau o Orchymyn Cadarnhau Cyngor Sir Ddinbych (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Mannau Parcio ar y Stryd) 2004 sy'n cyfeirio at y darnau o ffordd y cyfeirir atynt yn yr Atodlenni isod yn cael eu diddymu. Bydd y Gorchymyn yn parhau heb ei newid mewn perthynas â phob rhan arall.

Gellir darllen y dogfennau perthnasol yn ymwneud â'r cynigion yn fwy manwl ar wefan y cyngor ac yn Llyfrgell Llanelwy, Y Ro, Llanelwy, a hefyd yn swyddfeydd y cyngor yng Nghaledfryn, Ffordd y Ffair, Dinbych ac yn ei swyddfeydd yn Neuadd y Sir yn Rhuthun yn ystod oriau agor arferol.

Dylai unrhyw berson sy'n dymuno gwrthwynebu'r Gorchymyn arfaethedig wneud hynny drwy gyflwyno ymatebion i holiadur, sy'n ymwneud â'r cynigion, yn defnyddio gwefan Cyngor Sir Ddinbych dan Borth Sgwrs y Sir neu drwy anfon datganiad ysgrifenedig o wrthwynebiad, gan nodi ar ba sail y'u gwneir, i'r Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Democrataidd, Cyngor Sir Ddinbych, Blwch Post 62, Rhuthun LL15 9AZ erbyn dim hwyrach na 3 Ebril 2020. Dylid nodi y gallai sylwedd unrhyw sylw y mae'r cyngor yn ei dderbyn fod ar gael i'r cyhoedd ei archwilio.

Darnau Ffyrdd yn Llanelwy yn Sir Ddinbych
ATODLEN 1
Dim Aros Ar Unrhyw Adeg

Lower Street

1.1 Ochr y Gorllewin; o ymyl cwrbyn y Stryd Fawr sy'n estyn tua'r gogledd am bellter o 44 metr tua'r gogledd.

1.2 Ochr y Dwyrain; o ymyl cwrbyn y Stryd Fawr sy'n estyn tua'r gogledd am bellter o 61 metr tua'r gogledd.

ATODLEN 2
Dim Llwytho / Dadlwytho Ar Unrhyw Adeg

Lower Street

2.1 Y naill ochr a'r llall; o ymyl cwrbyn y Stryd Fawr sy'n estyn tua'r gogledd am bellter o 15 metr tua'r gogledd.

Dyddiedig y 11 dydd hwn o Mawrth 2020



Gary Williams, Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Democrataidd, Cyngor Sir Ddinbych, Neuadd y Sir, Ffordd Wynnstay, Rhuthun, Sir Ddinbych. LL15 1YN (SBH/DCC034923)

Datganiad o Resymau.



Gwella diogelwch, atal parcio'n ddiwahân, atal rhwystr a hwyluso llif y traffig.



DRAFT
(Address Place Holder)

**Proposed Prohibition of Waiting
and Loading/Unloading
Lower Street, St Asaph**

DRAFT
(COPYRIGHTS PLACE HOLDER)

- Key**
- Shade Restriction**
-  No Waiting At Any Time /
No Loading At Any Time
 -  No Waiting At Any Time

SCALE
1:1,250

DATE
11/04/2019

MAP NUMBER
P8v3

Gorchymyn Cyngor Sir Ddinbych
(Lower Street, Llanelwy) (Gwahardd Cyfyngu ar Aros a Llwytho) 202
Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984

Mae Cyngor Sir Ddinbych (y cyfeirir ato o hyn allan fel "y Cyngor"), drwy arfer y grymoedd a roddwyd iddo gan adrannau 1(1) a (2), 2(1) i (3), 4(2) a rhan IV Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 ("Deddf 1984"), fel y'i diwygiwyd, a'r holl rymoedd galluogi eraill a roddwyd iddo, ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn canlynol:-

RHAN I
ENWI A DEHONGLI

1. Bydd y Gorchymyn hwn yn dod i rym ar y diwrnod hwn o 202 a gellir cyfeirio ato fel Gorchymyn Cyngor Sir Ddinbych (Lower Street, Llanelwy) (Gwahardd Cyfyngu ar Aros a Llwytho) 202.

2. Yn y Gorchymyn hwn, ac eithrio lle mae'r cyd-destun yn mynnu fel arall, mae gan yr ymadroddion canlynol yr ystyron a neilltuir iddynt yma:

mae gan "ambiwlans" yr un ystyr ag yn Neddf Ecséis a Chofrestru Cerbydau 1994;

mae "asiant awdurdodedig" yn golygu'r contractwr gwasanaethau parcio a benodir gan neu a awdurdodir yn briodol i weithredu ar ran y Cyngor at ddibenion goruchwyllo a gorfodi'r Gorchymyn hwn;

mae "swyddog awdurdodedig" yn golygu Pennaeth Gwasanaethau Priffyrdd ac Amgylchedd y Cyngor neu unrhyw swyddog arall o'r Cyngor i gael eu dynodi gan y Cyngor;

mae gan "bws" yr un ystyr ag yn Atodlen 1 o Reoliadau 2016;

mae "safle bws" yn golygu unrhyw ardal o'r lôn gerbydau, a fwriedir ar gyfer aros gan fysiau, sydd wedi ei gynnwys o fewn ac wedi ei ddynodi gan farciau ffordd sy'n cydymffurfio ag Atodlen 7, Rhan 4, Eitem 9 gan gynnwys y geiriau "safle bws" ac arwydd sy'n cydymffurfio ag Atodlen 4, Rhan 3, Eitem 2 o Reoliadau 2016;

mae "arhosfan bws" yn golygu unrhyw ran o'r ffordd gerbydau, a fwriedir er mwyn i fysiau aros arno, sydd o fewn ac wedi ei nodi gan farciau ffordd yn cydymffurfio ag Atodlen 7, Rhan 4, Eitem 9 yn ymgorffori'r geiriau "Arhosfan Bws" ac arwydd yn cydymffurfio ag Atodlen 4, Rhan 3, Eitem 2 o Reoliadau 2016;

mae “clirffordd safle bws” yn golygu unrhyw ran o’r ffordd gerbydau, a fwriedir er mwyn i fysiau aros arno, sydd o fewn ac wedi ei nodi gan farciau ffordd yn cydymffurfio ag Atodlen 7, Rhan 4, Eitem 9 ac arwydd yn cydymffurfio ag Atodlen 4, Rhan 3, Eitem 2 o Reoliadau 2016;

mae “ffordd gerbydau” yn golygu ffordd sy’n ffurfio neu wedi’i chynnwys mewn priffordd sy’n ffordd (ac eithrio lôn feiciau) y mae gan y cyhoedd hawl tramwy arni er mwyn i gerbydau deithio;

bydd gan “swyddog gorfodi sifil” yr un ystyr ag yn Adran 76 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig 2004;

mae gan “cerbyd person anabl” yr un ystyr ag yn Rheoliadau Gorchmynion Traffig Awdurdodau Lleol (Eithriadau ar gyfer Pobl Anabl) (Cymru) 2000;

mae “bathodyn person anabl” a “disg parcio” yn golygu’r bathodyn a’r ddisg a roddwyd gan awdurdod lleol yn unol â darpariaethau Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000 fel y’i diwygiwyd neu sy’n fathodyn sydd â grym dan y Rheoliadau hyn fel pe bai’n fathodyn person anabl;

mae “gyrrwr”, mewn perthynas â cherbyd sy’n aros mewn lle parcio oddi ar y ffordd, yn golygu’r person sy’n gyrru’r cerbyd ar yr adeg y’i gadawyd yn y lle parcio neu’r ffordd neu’r darn o ffordd dan sylw;

mae “deddfiad” yn golygu unrhyw ddeddfiad, boed yn gyhoeddus, cyffredinol neu leol, ac mae’n cynnwys unrhyw orchymyn, is-ddeddf, rheol, rheoliad, cynllun neu offeryn arall sydd ag effaith yn rhinwedd deddfiad a bydd unrhyw gyfeiriad yn y gorchymyn hwn ar unrhyw ddeddfiad yn cael ei ystyried yn gyfeiriad at y deddfiad hwnnw fel y’i diwygiwyd, gweithredwyd, cydgrynhowyd, ail-ddeddfwyd gan neu sydd mewn grym yn rhinwedd unrhyw ddeddfiad diweddarach;

mae “nwyddau” yn golygu nwyddau neu lwyth o unrhyw ddisgrifiad ac yn cynnwys pcedi post o unrhyw ddisgrifiad;

mae “cerbyd nwyddau” yn golygu cerbyd modur sydd wedi’i adeiladu neu ei addasu i’w ddefnyddio ar gyfer cludo nwyddau neu lwyth o unrhyw ddisgrifiad;

mae “cerbyd hacni” yn golygu cerbyd a drwyddedir dan Adran 38 o Ddeddf (Ecséis) Cerbydau 1971;

ystyr “safle tacsï” yw ardal o ffordd gerbydau sy’n cael ei chynnwys o fewn ac sydd wedi’i nodi â marcïau ffordd sy’n cydymffurfio ag Atodlen 7 Rhan 4

Eitem 5 neu 7 ac arwydd sy'n cydymffurfio ag Atodlen 4 Rhan 3 Eitem 1 neu 2 o Reoliadau 2016;

mae gan “ddyfais atal” yr un ystyr ag yn Adran 104(9) o Ddeddf 1984;

mae “sefydliad” yn golygu sefydliad sy'n ymwneud â gofalu am bersonau anabl y gellir rhoi bathodyn personau anabl iddynt yn unol ag Adran 21(4) o Ddeddf Cleifion Cronig a Phersonau Anabl 1970;

mae “bathodyn sefydliadol” yn golygu bathodyn unigolyn anabl a roddwyd gan sefydliad;

mae “llwytho” yn golygu llwytho neu ddadlwytho nwyddau i gerbyd neu ohono;

mae gan “beic modur” a “cherbyd pobl anabl” yr un ystyron ag yn Adran 136 o Ddeddf 1984;

mae gan “cerbyd modur” yr un ystyr ag yn Adran 136 o Ddeddf 1984;

mae “perchennog”, mewn perthynas â cherbyd, yn golygu'r unigolyn sy'n cadw'r cerbyd. Wrth benderfynu pwy yw perchennog y cerbyd ar unrhyw bryd, tybir mai'r perchennog yw'r person yr oedd y cerbyd wedi ei gofrestru yn ei enw ar y pryd o dan Ddeddf Ecséis a Chofrestru Cerbydau 1994;

mae “man parcio” yn golygu unrhyw le parcio a nodir ar ffordd gerbydau gyda marciau yn unol â Rheoliadau 2016, ar ffordd a ddynodir gan orchymyn a wnaed neu sy'n cael effaith fel pe bai wedi'i wneud dan Ddeddf 1984;

yr un ystyr sydd i “dâl cosb” ag sydd yn Adrannau 72, 77 a 78 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig 2004;

mae “oriau a ganiateir” yn golygu'r oriau a nodir yn Atodlenni'r Gorchymyn hwn;

ystyr “man perthnasol”, mewn perthynas â: -

- (a) bathodyn unigolyn anabl, yw
 - (i) yn achos cerbyd gyda dangosfwrdd neu banel deialau, yw bod y bathodyn yn cael ei arddangos fel bod rhan 1 o'r bathodyn yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd; neu
 - (ii) yn achos cerbyd heb ddangosfwrdd neu banel deialau, yw bod y bathodyn wedi'i osod mewn man amlwg ar y cerbyd fel bod rhan 1 o'r bathodyn yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd;

- (b) disg parcio unigolyn anabl, yw bod modd darllen yr ochr sy'n dangos y chwarter awr pan ddechreuodd y cyfnod aros o'r tu allan i'r cerbyd;
- (c) tystysgrif hepgor, yw
 - (i) yn achos cerbyd gyda dangosfwrdd neu banel deialau, yw bod y dystysgrif yn cael ei harddangos fel ei bod yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd; neu
 - (ii) yn achos cerbyd heb ddangosfwrdd neu banel deialau, yw bod y dystysgrif yn cael ei harddangos mewn man amlwg ar y cerbyd fel ei bod yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd;

mae "safle penodedig" cerbyd sydd wedi'i adael mewn lle parcio yn ystod yr oriau a ganiateir, yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn:

- (a) yn achos lle parcio y mae darpariaethau arbennig wedi'u nodi mewn perthynas ag ef ynglŷn â'r modd y mae cerbyd yn sefyll yn y lle hwnnw, yn peri iddo sefyll yn unol â'r darpariaethau hynny;
- (b) yn achos unrhyw le parcio arall –
 - (i) os nad yw'r lle parcio ar stryd unffordd, bod ochr chwith neu ochr agosaf y cerbyd yn gyfagos i ymyl chwith y ffordd gerbydau;
 - (ii) nad yw'r pellter rhwng ymyl y ffordd gerbydau ac olwyn agosaf y cerbyd yn fwy na 300 milimetr;
- (c) bod pob rhan o gerbyd o fewn cyfyngiadau man parcio;
- (d) nad oes unrhyw ran o'r cerbyd yn rhwystro unrhyw fodd i gerbyd fynd i mewn neu allan o unrhyw safle sy'n gyfagos i ochr y ffordd y mae'r cerbyd yn aros arni.

ystyr "oriau penodedig" yw'r oriau a nodwyd fel y cyfeirir atynt yn y Gorchymyn hwn;

yr un ystyr sydd i "gyfarpar telathrebu" ag sydd yn Neddf Telathrebu 1984;

ystyr "Rheoliadau 2016" yw Rheoliadau Arwyddion Traffig a Chyfarwyddiadau Cyffredinol 2016;

ystyr "Deddf 1984" yw Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984;

mae "arwydd" yn golygu arwydd o unrhyw faint, lliw a math a ragnodir neu a awdurdodir yn unol â, neu sydd â grym fel pe bai wedi'i ragnodi neu ei awdurdodi yn unol ag Adran 64 o Ddeddf 1984.

ystyr “tystysgrif hepgor” yw tystysgrif a roddwyd yn briodol ar ran y Cyngor sy'n caniatáu i gerbyd penodol aros mewn amgylchiadau penodedig ar ddarn neu ddarnau o ffordd lle, fel arall, y byddai'r cerbyd hwnnw'n cael ei rwystro rhag aros;

3. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn. Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at ffordd neu ymyl ffordd a nodir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn yn gyfeiriad at bob un a nodir felly.
4. Bydd y gwaharddiadau a'r cyfyngiadau a osodir gan y Gorchymyn hwn yn ychwanegol at, ac nid yn dirymu'n rhannol, unrhyw gyfyngiad, gwaharddiad neu ofyniad a osodwyd gan unrhyw Reoliadau neu Orchymynion a wnaed, neu sydd mewn grym fel pe baent wedi'u gwneud, dan Ddeddf 1984, neu gan neu o dan unrhyw ddeddfiad arall.
5. Ac eithrio lle nodir i'r gwrthwyneb, bydd unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at:
 - (a) y Gorchymyn hwn neu Orchymyn arall yn cael ei ddehongli fel cyfeiriad at y Gorchymyn hwn neu, yn ôl y digwydd, at ryw Orchymyn arall o'r fath, fel ag y gallent fod wedi, neu fel ag y gellir, o bryd i'w gilydd, eu diwygio, eu hamrywio neu eu hategu;
 - (b) Statud neu Reoliad yn cael ei ddehongli fel cyfeiriad at Statud neu Reoliadau o'r fath fel ag y gallent fod wedi, neu fel y gellir, o bryd i'w gilydd, eu diwygio neu eu haildeddfu.
6. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol i ddehongli'r Gorchymyn hwn fel y mae'n berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol ac fel pe bai'r Gorchymyn hwn yn Ddeddf Seneddol, at ddibenion Adran 21 yn y Ddeddf honno, ac fel pe bai'r Gorchymynion wedi'u dirymu gan Erthygl 14 yn Ddeddfau Seneddol wedi'u diddymu.

RHAN II **GWAHARDD AROS**

LLWYTHO A DADLWYTHO

7. Ar wahân i fel a nodir yn Erthyglau 8 ac 11 y Gorchymyn hwn, ni chaiff unrhyw berson, oni bai ei fod yn gweithredu yn unol â chyfarwyddyd neu ganiatâd cwnstabl yr heddlu, achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar y ffyrdd neu ymyl y ffyrdd a nodir ac yn ystod y cyfnodau a nodir yn yr Atodlenni.

8. Ni fydd unrhyw beth yn Erthygl 7 y Gorchymyn hwn yn ei gwneud yn anghyfreithlon i achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros gyhyd ag y bo angen at ddiben galluogi i nwyddau gael eu llwytho neu eu dadlwytho o'r cerbydau ar hyd y darnau o'r ffordd a nodir ac yn ystod y cyfnodau a nodir yn Atodlen 1 y Gorchymyn hwn.
- Oni bai y darperir rhybudd bedair awr ar hugain ymlaen llaw i'r Cyngor ac y ceir tystysgrif ildio hawl, ni fydd unrhyw gerbyd yn aros mewn unrhyw ffordd neu ochr ffordd lle cyfyngir ar lwytho yn ystod y cyfnodau cyfyngu a nodwyd yn yr Atodlenni sydd ynghlwm i'r Gorchymyn hwn.
9. (1) Ni chaiff unrhyw beth yn Erthygl 7 y Gorchymyn hwn ei gwneud yn anghyfreithlon i achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar ddarn o'r ffordd neu ar ymyl y ffordd a nodir yn yr Atodlenni gyhyd ag sy'n angenrheidiol, er mwyn galluogi'r canlynol:
- (a) rhywun i fynd i mewn neu allan o'r cerbyd;
 - (b) y cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus at y diben hwn ar unrhyw ffordd arall, i gael ei ddefnyddio mewn cysylltiad ag unrhyw un o'r gweithredoedd canlynol, sef:
 - (i) gweithrediadau adeiladu, diwydiannol neu ddymchwel;
 - (ii) symud unrhyw rwystr i draffig;
 - (iii) cynnal a chadw, gwella neu ailadeiladu rhannau o'r ffordd honno neu ei hymylon; a
 - (iv) gwaith gosod, codi, addasu neu drwsio ar dir cyfagos i'r darn o ffordd neu ymyl y ffordd a nodir, mewn perthynas ag unrhyw garthffos neu unrhyw brif gyflenwad, pibell neu gyfarpar ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan, neu unrhyw linell o gyfarpar telathrebu fel y'i diffinnir yn Neddf Telathrebu 1984;
 - (c) y cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus at y diben hwn ar unrhyw ffordd arall, i gael ei ddefnyddio ar gyfer gwasanaethau awdurdod lleol, ymgymwrwr dŵr, ymgymwrwr carthffosiaeth neu'r Awdurdod Afonydd Cenedlaethol yn unol â grymoedd neu ddyletswyddau statudol;
 - (d) cerbyd darparwr gwasanaeth cyffredinol (fel y'i diffinnir yn adran 4(3) a (4) o Ddeddf Gwasanaethau Post 2000) i gael ei ddefnyddio at ddiben dosbarthu a/neu gasglu post;

- (e) cerbyd i gymryd petrol, olew, dŵr neu aer o unrhyw garej sydd ar neu'n agos at y rhan o'r ffordd neu ymylon y ffordd a nodir;
 - (f) cerbyd i gael ei ddefnyddio at ddibenion y frigâd dân, ambiwlansiau neu'r heddlu;
 - (g) mewn unrhyw achos lle mae'r person sy'n rheoli'r cerbyd,
 - (i) yn gorfod stopio yn unol â'r gyfraith;
 - (ii) yn gorfod stopio er mwyn osgoi damwain, neu
 - (iii) yn cael ei atal rhag symud ymlaen gan amgylchiadau y tu hwnt i'w reolaeth;
 - (h) aros os yw'r cerbyd yn dangos tystysgrif hepgor ddilys yn y lle perthnasol ac yn aros yn unol â'r telerau a'r amodau a nodir gan y dystysgrif honno.
- (2) Ni fydd unrhyw beth yn Erthygl 7 yn y Gorchymyn hwn yn ei gwneud yn anghyfreithlon i achosi neu ganiatáu i unrhyw gerbyd
- (a) aros mewn man parcio awdurdodedig, neu
 - (b) os yw'n gerbyd hacni, aros mewn safle tacsis.
- 10.** Ni chaiff unrhyw beth yn Erthygl 7 y Gorchymyn hwn ei gwneud yn anghyfreithlon i achosi neu ganiatáu i gerbyd person anabl sydd, yn y man perthnasol, yn arddangos Bathodyn Person Anabl a disg parcio y mae'r gyrrwr neu berson arall sy'n gyfrifol am y cerbyd wedi nodi amser dechrau'r cyfnod aros arno i aros ar y darnau o ffordd y cyfeirir atynt yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn, am gyfnod heb fod yn fwy na thair awr (wedi'i wahanu gan gyfnod o 1 awr, o leiaf, ers cyfnod blaenorol o aros gan yr un cerbyd ar yr un darn o ffordd neu ar ochr yr un ffordd ar yr un diwrnod).
- Mewn perthynas â'r ffyrdd a nodir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn pan mae llwytho wedi'i ganiatáu bob amser neu wedi'i gyfyngu i amserodd penodol, mae cyfnod o'r fath yn gyfan gwbl o fewn y cyfnod lle caiff llwytho ei ganiatáu.
- 11.** Ni fydd unrhyw beth yn Erthygl 7 yn y Gorchymyn hwn yn ei gwneud yn anghyfreithlon i yrrwr cerbyd gwasanaeth cyhoeddus beri i'r cerbyd hwnnw aros mewn safle bws cydnabyddedig neu arhosfan bws cydnabyddedig.

RHAN III **TÂL COSB**

12. Os bydd unigolyn yn mynd yn groes i unrhyw ddarpariaeth(au) yn y Gorchymyn hwn, bydd yn rhaid i'r unigolyn hwnnw dalu tâl cosb.
13. Caiff y tâl cosb ei dalu yn y modd a nodir ar y rhybudd tâl cosb.

RHAN IV **DIRYMIADAU**

14. Mae'r Gorchymyn traffig ffyrdd canlynol a wnaed yn flaenorol gan Gyngor Sir Ddinbych yn cael ei ddirymu i'r graddau y mae'n berthnasol i waharddiadau a chyfyngiadau aros a'r mannau parcio ar y stryd ar y darnau o ffordd a nodir yn yr Atodlen hon.

Gorchymyn (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Lleoedd Parcio ar y Stryd)
(Cydgrynhoi) Cyngor Sir Ddinbych 2004

Darnau Ffyrdd yn Llanelwy yn Sir Ddinbych

ATODLEN 1

Dim Aros Ar Unrhyw Adeg

Lower Street

1.1 Ochr y Gorllewin; o ymyl cwrbyn y Stryd Fawr sy'n estyn tua'r gogledd am bellter o 44 metr tua'r gogledd.

1.2 Ochr y Dwyrain; o ymyl cwrbyn y Stryd Fawr sy'n estyn tua'r gogledd am bellter o 61 metr tua'r gogledd.

ATODLEN 2

Dim Llwytho / Dadlwytho Ar Unrhyw Adeg

Lower Street

2.1 Y naill ochr a'r llall; o ymyl cwrbyn y Stryd Fawr sy'n estyn tua'r gogledd am bellter o 15 metr tua'r gogledd.

GOSODWYD SÊL GYFFREDIN CYNGOR SIR DDINBYCH)

CYNGOR SIR DDINBYCH yma)

yng ngŵydd:-)

Llofnodwr Awdurdodedig

Dyddiedig y dydd hwn o 202

(SBH/DCC0349230)